

STOPNIE OFICERSKIE I MARYNARSKIE

ADMIRAŁ



Nazwa pochodzi od arabskiego słowa "Emir el-Bahr" i znaczy „Pan morza”. Tytuł admirał pojawia się w Anglii w XIII wieku. Oprócz tytułu admirała - dowodzącego całą flotą, nadawano również tytuły wiceadmirała – zastępcy dowodzącego flotą i kontradmirała, sprawującego starszeństwo na redzie. Z czasem tytuły, które związane były z zajmowanym stanowiskiem, stały się stopniami oficerskimi.



Admirał Floty



Wiceadmirał



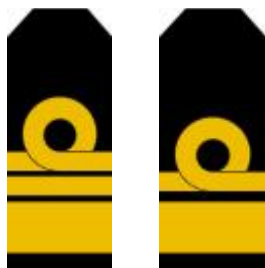
Kontradmirał

KOMANDOR



Powstał jako stopień dla dowódców dużych okrętów. Początkowo dotyczył dowodzenia przewożonymi drogą morską żołnierzami, a nie dowodzenia okrętem. Jego odpowiednikiem we flocie brytyjskiej jest *captain*, czyli dowodzący statkiem lub okrętem. W związku ze zróżnicowaniem ważności i odpowiedzialności stanowiska dowódcy okrętu ze względu na wielkość jednostki, wprowadzono gradację tworząc stopnie komandora porucznika i komandora podporucznika.

KOMANDOR PORUCZNIK I KOMANDOR PODPORUCZNIK



W wielu flotach występują jako „kapitan fregaty”. Powstały dla dowódców mniejszych jednostek jako stopnie pośrednie pomiędzy komandorem (*captain*), a porucznikiem.

KAPITAN MARYNARKI



Tytuł dowodzącego okrętem lub statkiem występował we flocie kaperskiej już w XV wieku. W XVII wieku występuje już jako stopień wojskowy (na dużych okrętach królewskich i wśród oficerów flagowych specjalistów floty), a nie tylko tytuł związany z dowodzeniem okrętem. W momencie ustanowienia stałych stanowisk admirałskich, a następnie komandorskich, termin „kapitan marynarki” zaczęto odnosić do młodszych oficerów i dowódców małych okrętów.

PORUCZNIK MARYNARKI



Termin określający osobę pełniącą funkcję zamiast dowódcy (franc. *lieutenant*). W latach panowania Zygmunta III Wazy porucznicy dowodzili piechotą morską zaokrętowaną na okrętach. W innych flotach dowodzili jednostkami pomocniczymi, bądź też pełnili funkcje zastępców dowódców na dużych okrętach.

PODPORUCZNIK MARYNARKI



Stopień ten został wprowadzony we flocie angielskiej w 1802 roku jako tymczasowy stopień dla podchorążych, dla których nie było miejsca na tzw. listach poruczników, a następnie w 1862 roku jako stopień pośredni między podchorążym a porucznikiem.

CHORĄŻY MARYNARKI

Pierwotnie okresie dotyczył funkcji sprawowanych na okręcie i był pośrednim stopniem między oficerskim a podoficerskim. Zaliczano do nich konstablów (okrętowych artylerzystów), kapelanów, cyrulików, płatników i nawigatorów (szyprów). W polskiej flocie regularnej w XVII wieku występował jeden kapelan i jeden cyrulik.



Młodszy chorąży marynarki



Chorąży marynarki



Starszy chorąży marynarki



Młodszy chorąży sztabowy
marynarki



Chorąży sztabowy
marynarki



Starszy chorąży sztabowy
marynarki

BOSMAN

Najstarszy tytuł podoficerski. Pochodzi od słowa ang. *boatswain* (ten, który kieruje łodzią). W języku polskim pojęcie bosman pojawiło się w XVI wieku i oznaczało osobę wykonującą rozkazy kapitana, szypra lub innych oficerów w pracach pokładowych.



Bosman



Starszy bosman



Bosman sztabowy



Starszy bosman sztabowy

BOSMANMAT, MAT

Tytuły podoficerskie, które występowały już we flotach kaperskich za panowania ostatnich Jagiellonów. Bosmanmat pełnił funkcję pomocnika bosmana. Terminem mat określano pomocników ówczesnych specjalistów na okręcie: mat-puszkarz, mat-magazynier, mat-konstabl, mat-żaglomistrz.



Mat



Starszy mat



Bosmanmat



Starszy bosmanmat

STOPNIE MARYNARSKIE



Marynarz



Starszy marynarz